



100 jaar de Geuldert een dijk van een rit werden er uiteindelijk twee

Als bromfietsclub organiseren we onze ritten en feestjes maar we krijgen ook regelmatig verzoeken. Lang niet altijd passen deze verzoeken in onze clubvisie of beleving maar soms wel en dan voeren we zo een verzoek ook graag uit.

Zo kregen we een verzoek van camping de Geuldert.

Ze bestaan 100 jaar en een van hun Gasten "Kees Haverkamp" vond het een leuk idee om in het kader van dit 100 jarig bestaan een bromfietsrit te organiseren in de omgeving van de Geuldert. De morgenrit richting Cuyk en de middagrit richting Kleef want de bezoekers wilden weleens bos zien. Of we daarbij konden helpen? Na overleg met Gied en Walther besloten we om maar eens met Kees te praten.

De bedoeling was om samen met de mensen van de camping "Ger en Helma, Sandra en Renee en natuurlijk Kees eerst een gastvrije ontvangst te houden waarna we een ochtendrit van ongeveer 30 km zouden rijden. Dan weer terug naar de camping voor een goede lunch verzorgt door Sandra en Helma. Daarna een middagrit van 45 km. Om er een beetje in te komen wilde Kees wel mee rijden met onze tweede rit. Ook hebben we op een zondag de middagrit voor proef gereden.

En toen op 8 juli was het zo ver, om 10 uur kwamen we aan bij de camping en werden we ontvangen met koffie en gebak. We waren met ongeveer twintig personen. Een deel van onze club, een deel kennissen van Kees en een deel mensen welke op de uitnodiging waren afgekomen. Om halfelf werd er gestart. We reden via Milsbeek naar Gennep en daar de brug over om aan de overkant van het water de mooie natuur in te gaan. Via Oeffelt en Beugen reden we door het mooie natuurgebied de Vilt. Vervolgens over de Lökkantseweg naar Haps en over de Cuykseweg langs Mariamolen en de Graafsedijk richting Vianen/Gassel naar Beers. In die tijd hadden we enkel last van een slap bandje.

Vervolgens gingen we langs de mooie Kraaijenbergse plassen naar camping het Loo voor een ijsje. Na het ijsje reden we door Linden over de grote brug naar Heumen en toen langs het maas en Waal kanaal door Mook en de Eldorado naar de Plasmolen voor de lunch bij de Geuldert. De dames hadden goed hun best gedaan, een lekker soepje en lekkere broodjes.

Na de lunch gingen we eerst onze brommers laten zien bij een invalide drum leerling van Ton Verstegen in de Plasmolen. Daarna vervolgden we onze rit via Middelaar, Milsbeek en Ven Zelderheide naar de grens. Nu hadden we geen last meer van fietspaden en dergelijke. Walther weet altijd de meest afgelegen paadjes te vinden die dan toch ergens weer uitkomen. Via Grunewald, Hassum en Asperden reden we richting Nierswald. Daarna Plazdorff, Asperderberg richting Bedburg Hau. Via Altebahn en Moyland naar de rustplaats Zum Post om de dorst te lessen en een sanitaire stop te maken.

Na de stop waar we bekijks genoeg hadden vertrokken we voor het laatste deel. Till, Husberden, Warbeyen. Hier was even een druk stukje en een rondje om de kerk. Toen naar het mooie Griethausen en de Dufflerwardt. We vervolgden onze weg binnendoor over Mehr, Nutterden en Schotheide richting de Grafwegen waar we bij Merlijn weer op het Nederlandse terecht kwamen en terugreden naar Milsbeek. Daar binnendoor naar de Plasmolen en de brommers parkeren. Toen was het tijd om uit te blazen en na te praten op het terras. Ze vonden het allemaal een geslaagde rit en Walther kon diverse pluimen in zijn jas steken. Een kleine opmerking was er wel, men dacht dat er een kleine afwijking zat in zijn kilometerteller.



Kees hield een daverende toespraak waarin iedereen maar zeker de mensen van de Geuldert werden bedankt. Ook opperde hij het idee om dit volgend jaar te herhalen. Met een goed gevoel reed ons cluppie weer huiswaarts.

Volgend jaar werd geen volgend jaar want al snel nam Kees weer contact met ons op. De kennissen uit zijn woonplaats hadden thuis opgescheept over de rit en nu kwamen ze met een grotere groep op 6 augustus om te rijden. Of we weer mee wilden doen?

Het was mooi weer, we hadden er zin in en er was eten na de hand dus wat doe je dan? Walther opperde het idee om naar Haminkeln te rijden en dat hebben we gedaan. Ook dit was een top rit met mooi weer, een lekkere hamburger met koffie tussen de middag. Op de terugweg een kleine panne, er was een spaak gebroken en door de binnenband gegaan bij een van de Yamaha's. Dat werd snel gemaakt terwijl het verkeer op de drukke weg langs ons heen snorde. Toen weer op weg naar de camping waar de vrouw van Kees allemaal lekkere dingen voor ons had gemaakt waarbij Kees enkel nog de hamburgers hoefde te bakken. Kortom, prima verzorgt door Walther en Kees.

Dank je wel voor de gastvrijheid,
al het lekkers en de mooie ritten aan de mensen van de Geuldert,

Kees en zijn vrouw en Walther